

Physics - 10th Class Physics Urdu Medium Chapter 13 Preparation

Q1. کسی کیپیسٹر کی چارج ذخیرہ کرنے کی صلاحیت کا انحصار کن عوامل پر ہوتا ہے۔

Ans 1: مندرجہ ذیل عوامل کیپیسٹر کے چارج سٹور کرنے کی صلاحیت کے لیے کارآمد ہوتے ہیں۔ 1. پلیٹس کی جسامت 2. پلیٹس کے درمیان فاصلہ 3. پلیٹس کے درمیان انسولیٹر کی اقسام

Q2. پوائنٹ چارج کسے کہتے ہیں۔

Ans 1: اگر چارجڈ اجسام کی جسامت ان کے درمیان فاصلہ کے مقابلہ میں انتہائی کم ہو تو ایسے چارجڈ اجسام کو پوائنٹ چارج کہتے ہیں۔ کولمب کے قانون کا اطلاق پوائنٹ چارجز پر ہوتا ہے۔

Q3. ای-ایم-ایف کے دو روسورسز کے نام لکھیں۔

Ans 1: بیٹری، سیل وغیرہ، الیکٹرو موٹو فورس کے سورسز ہیں

Q4. کیپیسٹر پر چارج سٹور کیسے ہوتا ہے۔ وضاحت کریں۔

Ans 1: کیپیسٹر کو وی وولت کی بیٹری کے ساتھ جوڑا جائے تو بیٹری ہی سے کیو چارج کو پلیٹ اے پر منتقل کر دیتی ہے۔ اس طرح سے پلیٹ اے پر کیو چارج اور پلیٹ بی پر کیو چارج پیدا ہوجاتا ہے۔ چارجز باہمی کشش کی وجہ سے پلیٹ کے ساتھ منسلک ہوجاتے ہیں اور بہت عرصہ تک سٹور رہتے ہیں۔

Q5. کیپیسٹر میں دائی الیکٹرک کیا ہے۔

Ans 1: کیپیسٹر کی دھاتی پلیٹوں کے درمیان کسی انسولیٹر کی شیٹ یا ہوا ہوتی ہے جس کو ڈائی الیکٹرک کہتے ہیں

Q6. کسی کیپیسٹر کی چارج ذخیرہ کرنے کی صلاحیت کا انحصار کن عوامل پر ہوتا ہے۔

Ans 1: مندرہ ذیل عوامل کیپیسٹر کے چارج سٹور کرنے کی صلاحیت کے لیے کارآمد ہوتے ہیں پلیٹس کی جسامت پلیٹس کے درمیان فاصلہ پلیٹس کے درمیان انسولیٹر کی اقسام

Q7. الیکٹرک لائنز آف فورس کی تعریف کریں۔

Ans 1: کسی الیکٹرک فیلڈ میں الیکٹرک لائنز آف فورس کہتے ہیں۔

Q8. الیکٹرک پوٹینشل اور پوٹینشل انرجی کا آپس میں تعلق کیا ہے۔

Ans 1: گریویٹیشنل فیلڈ میں اگر کسی جسم کو آزاد چھوڑ دیا جائے تو یہ زیادہ پوٹینشل انرجی والے مقام سے کم پوٹینشل انرجی والے مقام کی طرف حرکت کرتا ہے۔ اسی طرح اگر کسی الیکٹرک فیلڈ میں کوئی پوزیٹو چارج آزادانہ حرکت کے لیے چھوڑ دیا جائے تو بھی زیادہ پوٹینشل والے پوائنٹ اے سے کم پوٹینشل والے پوائنٹ بی کی طرف حرکت کرے گا۔

Q9. پیپر کیپسٹر میں ڈائی الیکٹرک کے طور پر کیا استعمال کیا جاتا ہے۔

Ans 1: عام طور پر آئل یا گریس شدہ پیپر یا پلاسٹک کی شیٹ کو ایلومینیم کے دو فوائل کے درمیان بطور ڈائی الیکٹرک استعمال کیا جاتا ہے۔

Q10. کیپسٹر پر چارج سٹور کیسے ہوتا ہے وضاحت کیجئے۔

Ans 1: کیپسٹر کو ولٹ کی بیٹری کے ساتھ جوڑا جائے تو بیٹری پلیٹ سے چارج کو پلیٹ منتقل کر دیتی ہے اس طرح سے پلیٹ چارج اور پلیٹ چارج پیدا ہوتا ہے چارجز باہمی کشش کی وجہ سے پلیٹ کے ساتھ منسلک ہوجاتے ہیں اور بہت عرصہ تک سٹور رہتے ہیں۔