

FA Part 2 Economics Chapter 9 Online MCQ's Test

Sr	Questions	Answers Choice
1	پاکستان میں تمام بڑی سٹریکوں کی تعمیر اور بحالی کا کام زمہ ہے	A. نیشنل ہائی وے اتھارٹی B. نیشنل لاجسٹک سیل C. نیسپاک D. پاکستان ریلوے
2	پاکستان موٹر وے کا کون سا حصہ سب سے پہلے مکمل ہوا	A. کراچی - سکھر B. پٹنڈی بھٹی - فیصل آباد C. لاہور - اسلام آباد D. اسلام آباد - پشاور
3	لاہور - اسلام آباد موٹر وے کہلاتی ہے	A. ایم - 1 B. ایم - 2 C. ایم - 3 D. ایم - 4
4	اگر ایک مزدور گاؤں سے شہر منتقل ہوجائے تو یہ ہے	A. افقی حرکت پذیری B. جغرافیائی حرکت پذیری C. معاشرتی حرکت پذیری D. عمودی حرکت پذیری
5	زرائع آمد و رفت بہتر ہونے سے اضافہ ہوتا ہے	A. اندرونی اور بیرونی تجارت میں B. مزدوروں کی تعداد میں C. آبادی میں D. بے روزگاری میں
6	پہل اور سبزیوں کی ترسیل کے لیے ضرورت ہوتی ہے	A. انٹرنیٹ کی سہولت B. ریلوں کا استعمال C. زرائع نقل و حمل کی متعدد D. روایتی زرائع کا استعمال
7	زرائع خبر رسائی میں شامل ہے	A. ریلوے B. ثقافت عوامل C. ٹی وی D. سٹریک
8	بہتر زرائع نقل و حمل اضافہ کرتا ہے	A. آبادی میں B. بے روزگاری میں C. تجارت میں D. مزدوروں میں
9	پاکستان میں ٹیلی وژن کی ابتدا ہوئی	A. 1960 B. 1962 C. 1964 D. 1966
10	زرائع رسل و رسائل میں شامل ہے	A. سٹریک B. ریلوے C. ٹیلی وژن D. بندر گاہ
11	آبادی کے لحاظ سے دنیا میں پاکستان کی رینکنگ ہے	A. چوتھی B. چھٹی C. آٹھویں D. دسویں
12	پاکستان کی آبادی کا زیادہ تر انحصار کرتا ہے	A. زراعت B. ماہی گیری C. صنعت D. کھیل
13	زرائع مواصلات میں شامل ہیں	A. سٹریک B. ریلوے C. بندرگاہیں D. ریڈیو اور ٹیلی وژن
14	جب ایک مزدور نچلے درجے کے پیشے سے ترقی کر کے اعلیٰ درجے کے پیشے میں چلا جائے تو یہ حرکت پذیری کہلاتی ہے	A. متوازن حرکت پذیری B. عمودی حرکت پذیری C. جغرافیائی حرکت پذیری D. معاشرتی حرکت پذیری
15	پاکستان میں نقل و حمل کے جدید طریقوں میں شامل ہے	A. سٹریک B. موٹر وے C. کشتی رانی D. پاکستان ریلوے

16	پاکستان میں سڑکوں کی تعمیر و بحالی کی ذمہ دار ہے	A. موٹر وے اتھارٹی B. کیپٹل ڈویلپمنٹ C. پاکستان ڈویلپمنٹ اتھارٹی D. نیشنل ہائی وے اتھارٹی
17	ہی آئی اے قلم کیا گیا	A. 1947 B. 1950 C. 1955 D. 1957
18	نیم بے روزگاری سے مراد ہے	A. مکمل روزگار B. ظہری بے روزگاری C. استطاعت اور قابلیت کے مطابق کام D. صلاحیت سے کم کام کرنا
19	پاکستان میں افزائش آبادی کس چیز کا سبب بنتی ہے	A. بے روزگاری B. بہتر معیار زندگی C. وسائل کی فراوانی D. بیماریوں میں کمی
20	پاکستان میں روزگاری پیدا ہونے کی وجہ ہے	A. بلند شرح افزائش B. معاشی پالیسیاں C. موسمی تبدیلیاں D. غیر ملکی قرضے