

FA Part 2 Economics Full Book Online MCQ's Test

Sr	Questions	Answers Choice
1	کس کے خیال من شرح سود کے لحاظ سے زر کی رسد غیر لچک دار ہوتی ہے	A. فریڈمین B. کینز C. سیموئل سن D. جیمز ٹوبن
2	قدرتی زرائع کن میں شمار ہوتے ہیں	A. جغرافیائی عوامل B. معاشی عوامل C. معاشرتی عوامل D. ادارتی عوامل
3	سارک تنظیم کا ممبر نہیں ہے	A. بھارت B. نیپال C. افغانستان D. پاکستان
4	کس کے مطابق زر کی طلب کے چار محرکات ہیں	A. پروفیسر رابنز B. لارڈ کینز C. پیگو D. بکس
5	ایکسپورٹ پرموشن بیورو کا قیام عمل میں آیا	A. جنوری 1963 B. دسمبر 1963 C. جولائی 1963 D. اپریل 1963
6	قومی آمدنی کی متوازن سطح سے مراد ہے	A. مجموعی طلب = مجموعی رسد B. قومی آمدنی = صرفی خرچ C. بچت = کل خرچ D. خام ملکی پیداوار = خالص قومی آمدنی
7	سٹیٹ بینک آف پاکستان تمام فہرستی بنکوں کا کتنے فیصد حصہ زر نقد کی صورت میں اپنے پاس رکھتا ہے	A. 20% B. 15% C. 5% D. 10%
8	کونسا بینک اعتباری زر کی تخلیق کرتا ہے	A. مرکزی بینک B. بچت بینک C. تجارتی بینک D. تعاونی بینک
9	سب سے پہلے مرکزی بینک قائم ہوا	A. برطانیہ B. چین C. جرمنی D. امریکہ
10	کرنسی نوٹ جاری کرنے کے طریقے ہیں	A. 2 B. 6 C. 8 D. 5
11	اسلامی معاشرہ پاک ہے	A. سود سے B. جرائم سے C. دولت کے حصول سے D. کوئی بھی نہیں
12	مرکزی بینک جس شرح تجارتی بنکوں کو قرض دیتا ہے کہلاتا ہے	A. شرح سود B. کھلے بازار کا عمل C. زر محفوظ کا تناسب D. شرح بینک
13	ہماری مرکزی بینک کا نام ہے	A. سٹی بینک B. سٹیٹ بینک آف پاکستان C. فیڈرل بینک D. سنٹرل بینک آف پاکستان
14	اسلامی معاشی نظام میں ممانعت ہے	A. خیرات کی B. نمود و نمائش کی C. حاجت مندوں کی حاجت روائی D. قرض حسنہ
15	اسلامی نظام میں نہیں پائی جاتی	A. سماجی مساوات B. اخلاقی اقدار C. ٹیکسوں کی بھر مار D. معاشی آزادی

16	پاکستان میں تمام بڑی سٹروکوں کی تعمیر اور بحالی کا کام زمہ ہے	A. نیشنل ہائی وے اتھارٹی B. نیشنل لاجسٹک سیل C. نیسپاک D. پاکستان ریلوے
17	ہی آئی اے قلم کیا گیا	A. 1947 B. 1950 C. 1955 D. 1957
18	معاشی ترقی کے لیے ایک لازمی اور بنیادی قدم	A. شرح سود میں کمی B. آبادی کی شرح افزائش میں کمی C. تشکیل سرمایہ کی رفتار تیز کرنا D. خام مال کی فراہمی
19	پاکستان میں سب سے زیادہ برآمدات ہیں	A. اسلامی ممالک B. مشرقی یورپ کے ممالک C. ترقی یافتہ ممالک D. ترقی پذیر ممالک
20	زرائع مواصلات میں شامل ہیں	A. سٹریکٹس B. ریلوے C. بندرگاہیں D. ریڈیو اور ٹیلی وژن