

FA Part 2 Economics Chapter 9 Online MCQ's Test

Sr	Questions	Answers Choice
1	پاکستان میں سٹرکون کی تعمیر و بحالی کی زمہ دار ہے۔	A. موثر وے اتھارثی B. کبینٹ ڈیلپیمنٹ C. پاکستان ڈیلپیمنٹ اتھارثی D. نیشنل بلی وے اتھارثی
2	لابور-اسلام آباد موثر وے کہلاتی ہے۔	A. 1- ایم B. 2- ایم C. 3- ایم D. 4- ایم
3	بی آئی اے فائم کیا گیا۔	A. 1947 B. 1950 C. 1955 D. 1957
4	پاکستان موثر وے کا کون سا حصہ سب سے پہلے مکمل ہوا۔	A. کراجی سکھر B. پندھی بھٹان-فیصل آباد C. لابور - اسلام آباد D. اسلام آباد-پشاور
5	پاکستان میں روزگاری پیدا ہونے کی وجہ ہے۔	A. بلند شرح افزائش B. معائی پالیسیں C. موسومی تبدیلیں D. غیر ملکی قرضے
6	جب ایک مزدور نچلے درجے کے پیشے سے ترقی کر کے اعلیٰ درجے کے پیشے میں چلا جائے تو یہ حرکت پنیری کہلاتی ہے۔	A. متوازن حرکت پنیری B. عمودی حرکت پنیری C. جغہ افیائی حرکت پنیری D. معاشرتی حرکت پنیری
7	کونسے محکمے کا تعلق موافقات سے ہے۔	A. پولیس B. ریلوے C. دفاع D. صحت عامہ
8	زرائی آمد و رفت بہتر ہونے سے اضافہ ہوتا ہے۔	A. اندروئی اور بیرونی تجارت میں B. مزدوروں کی تعداد میں C. ایادی میں D. بے روزگاری میں
9	بنیم ہے روزگاری سے مراد ہے۔	A. مکمل روزگار B. ظلمبری ہے روزگاری C. استطاعت اور قابلیت کے مطابق کام D. صلاحیت سے کم کام کرنا
10	پاکستان میں نقل و حمل کے جدید طریقوں میں شامل ہے۔	A. سٹرکن B. موثر وے C. کشتمی رانی D. پاکستان ریلوے
11	پاکستان میں اوسط عمر ہے۔	A. سال تک 60 B. سال سے کم 60 C. 60 سال تک 70 سے D. سال سے زائد 80
12	پاکستان کی ایادی کا زیادہ تر انحصار کرتا ہے۔	A. زراعت B. مالی گیری C. صنعت D. کپھل
13	ایادی کے لحاظ سے دنیا میں پاکستان کی رینکنگ ہے۔	A. چوتھی B. چھٹی C. اٹھویں D. نسویں
14	پاکستان میں سفر کا عمومی زریعہ ہے۔	A. شاپر ات B. سمندری جہاز C. بوانی سفر D. ریلوے
15	پہل اور سبزیوں کی ترسیل کے لیے ضرورت ہوتی ہے۔	A. انٹرنیٹ کی سہولت B. ریلوے کا استعمال C. زرائی نقل و حمل کی مددی D. روانی زرائی کا استعمال

- بے روزگاری**
A. بہتر معیار زندگی
B. مسائل کی فراوانی
C. بیماریوں میں کمی
D. بیماریوں میں کمی
- بہانی چہاز**
A. سٹرکوں پر مسافروں اور سامان لے جائے کے لیے استعمال ہوتے ہیں
B. ریل کار
C. بسیں اور ٹرک
D. بحری چہاز اور کشتیل
- A. 1990**
B. 1994
C. 1995
D. 1993
- افقی حرکت پنیری**
جغرافیائی حرکت پنیری
معاشرتی حرکت پنیری
عمودی حرکت پنیری
- A. سٹرکیں**
B. ریلوے
C. بندرگاہیں
D. ریٹیور اور ٹلی ورڈن.
- نیشنل بولی وے انہارشی**
نیشنل لاچستک سیل
C. نیسپاک
D. پاکستان ریلوے
- A. سٹرکیں**
B. ریلوے
C. ٹلی ورڈن
D. بندر گاہ
- A. 1960**
B. 1962
C. 1964
D. 1966
- آبادی میں**
بے روزگاری میں
C. تجارت میں
D. مزدوروں میں
- A. ریلوے**
B. نقاوت عوامل
C. ٹی وی
D. سٹرکیں